Δίκτυο καυσίμου

Θερμοκρασία, ιξώδες και προετοιμασία καυσίμου

Ονοματεπώνυμο: _____ Τμήμα: _____

Ημερομηνία: _____ Συνεργάτης/συνεργάτιδα: _____

Παρατήρησε, κατέγραψε με μονάδες και εξήγησε με δικά σου λόγια. Ακολούθησε τα βήματα του εκπαιδευτικού.

HFO: Βαρύ καύσιμο. | Heater: Θερμαντήρας καυσίμου. | Viscometer: Ιξωδόμετρο: όργανο παρακολούθησης του ιξώδους. | kg/h: Μάζα καυσίμου ανά ώρα.

1. Ξεχωρίζω τα εξαρτήματα

Γράψε τη βασική λειτουργία του heater, του filter και του viscometer. Ποιο όργανο μας πληροφορεί για το ιξώδες;

2. Παρατηρώ την προσομοίωση

Μετά την επίδειξη HFO, μετά το Heater OFF και μετά τη νέα επίδειξη, συμπλήρωσε τον πίνακα. Το ιξώδες μπορεί να εμφανίζεται με λέξεις αντί για αριθμό.

Κατάσταση	Θερμοκρασία	Ιξώδες	Alarm
Μετά την επίδειξη HFO			
Με Heater OFF			
Μετά τη νέα επίδειξη			

Εξηγώ και τεκμηριώνω

Δίκτυο καυσίμου

3. Ερμηνεύω τη μεταβολή

Τι παρατήρησες όταν έκλεισε ο θερμαντήρας του μοντέλου; Σύνδεσε την ένδειξη θερμοκρασίας με την ένδειξη ιξώδους. Γιατί δεν συμπεραίνουμε ότι όλα τα καύσιμα θέλουν την ίδια θέρμανση;

4. Υπολογίζω ποσότητα καυσίμου

Σε υποθετική άσκηση η κατανάλωση είναι σταθερή, 1.200 kg/h, για 30 λεπτά. Πόσα kg καυσίμου καταναλώνονται; Χρησιμοποίησε m = παροχή μάζας × χρόνος σε ώρες.

5. Κλείνω το μάθημα

Εξήγησε γιατί η ένδειξη «υπάρχει ροή» δεν αρκεί για να κρίνουμε αν το καύσιμο είναι κατάλληλα προετοιμασμένο.

Οι δοσμένες αριθμητικές τιμές είναι εκπαιδευτικά παραδείγματα. Δεν χρησιμοποιούνται ως όρια λειτουργίας πραγματικού πλοίου.